

Juhtimiskeskondade ostmise koos garantiiagsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega 31.01.2024 sõlmitud hankelepingu nr 6.4-2.1/35ML muutmine 6.4-2.1/259ML

Päästeamet, registrikood 70000585, asukohaga Raua 2, 10124 Tallinn, mida esindab põhimääruse alusel peadirektor Margo Klaos (edaspidi hankija),

MDSC Systems OÜ, registrikood 12765601, asukohaga Järvevana tee 5, 10112 Tallinn, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Kristjan Kamdron (edaspidi täitja ja pealisehituse tootja esindaja koos kui täitja),

Keil M.A. OÜ, registrikood 10298130, asukohaga Transpordi tn 11, 68205 Valga, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andres Mängel (edaspidi alusauto tootja esindaja)

Riigihanke, viitenumbriga 264368 „Juhtimiskeskondade ostmise koos garantiiagsete korraliste hoolduste ja erakorraliste remonttööde tellimise ning varuosade ostmisega“ (edaspidi riigihange) raames 26.01.2024 sõlmitud raamlepingu nr 6.4-2.1/25ML (edaspidi raamleping) alusel 31.01.2024 sõlmitud hankelepingu nr 6.4-2.1/35ML (edaspidi hankeleping) lisas 2 toodud tehnilise kirjelduse (edaspidi TK) muutmine.

TK punkti 1.1.1.3 kohaselt oli pakkujal lubatud pakkuda staabiauto vara paigutuse ja ruumide lahenduse osas oma visioon ning pooltel oli lubatud staabiauto tootmise käigus hankija ja pakkuja visioonide põhjal luua parima funktsionaalsusega staabiauto projekt.

TK muudatuste puhul ei ole tegemist oluliste muudatustega. Muudatuste vajadus tuleneb peamiselt TK punktis 1.1.1.3 lubatust ehk parima funktsionaalsusega staabiauto loomise võimalusest. Pooled on hankija, täitja ja alusauto tootja esindaja visioonide põhjal loonud parima funktsionaalsusega staabiauto. Hankelepingu muutmise viiakse TK kooskõlla tegeliku staabiauto projektiga.

TK muudatused ei too kaasa rahalist kulu ega muuda tehingu väärtust selliselt, kus täitja või alusauto tootja esindaja saaks muudatuste tulemusena tehingust täiendavat tulu. Pigem vastupidiselt on täitja ja alusauto tootja esindaja tulnud muudatuste puhul hankijale vastu ning oma kuludega muutnud staabiauto funktsionaalsuse ja kasutusmugavuse hankija jaoks paremaks.

Vastavalt TK punktile 1.1.1.3 ning hankelepingu punktide 2.5 ja 2.6 ning riigihangete seaduse § 123 lõike 1 punkti 2 alusel muudetakse hankelepingu lisas 2 toodud TK-d järgmiselt.

1. Punkt 2.3.11 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumide 1 ja 2 vahel peab olema aknaga uks (võimalusel helisummutav).“.
2. Punkt 2.5.8 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
3. Punkt 2.5.9 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumi tagumisele seinale koosolekulaua kohale peab olema paigaldatud kaks võrdsete vahedega 3 x 230 V pistikut. Täpne asukoht lepatakse kokku lepingu täitmise käigus.“.

4. Punkt 2.5.13.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Laud peab ulatuma ruumi keskelt kuni ruumi tagumise seinani.“.
5. Punkt 2.5.19 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Mikrolaineahju maht peab olema vähemalt 23 L, mikrolainete võimsus 800W-1500W ja värvus roostevaba teras või must.“.
6. Punkt 2.5.23 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Otsaseina peab olema paigaldatud bürootarvete jaoks seinakapp seadmekapi kohale.“.
 - 6.1 Muudatusest tulenevalt punktid 2.5.23.1 ja 2.5.23.2 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
7. Punkt 2.5.23.3 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmekapi peale peab olema paigaldatud ja kinnitatud A4 printer (printeri mõõdud: 0,5 m x 0,5 m x 0,5 m). Printeri ümber peab olema tagatud vaba ruum, et tööks vajalikud luugid ning sahtlid oleks hõlpsasti kasutatavad. Printer peab olema ühendatud LAN kaabli abil võrguseadmete kappi. Täpne paigutus lepatakse kokku lepingu täitmise käigus.“.
8. Punkti 2.5.24 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumis 2 peab olema assistendile töökoht tagatud suure koosolekulaua taha juhi kõrvale.“.
 - 8.1 Muudatusest tulenevalt punktid 2.5.24.1-2.5.24.5 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
9. Punktid 2.5.25; 2.5.25.1-2.5.25.3, 2.5.25.6 ja 2.5.27 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
10. Punktid 2.5.25.4, 2.5.25.5, 2.5.25.7-2.5.25.9 viiakse punkti 2.5.13.6 alapunktideks järgmiselt:
 - 10.1 „2.5.13.6.6 ühes töökohas tagatakse assistendi jaoks lisa USB-C doki kaabli läbiviik ja USB-C dokk koos kaabeldusega“;
 - 10.2 „2.5.13.6.7 assistendi töökoha vahetusse lähedusse seinale paigaldatakse järgmised seadmed (täpsed seadmete asukohad ja paigaldus lepatakse kokku lepingu täitmise käigus):
 - 2.5.13.6.7.1 SAT-telefon koos dokiga, mis ühildub hankijal hetkel kasutuses olevasse SAT-telefonide süsteemi ning on sama operaatori sideteenuse süsteemis;
 - 2.5.13.6.7.2 Sepura autoraadiojaama ekraan koos kõneseadme ning kõlariga;
 - 2.5.13.6.7.3 CarKit (EADS) hoidik-laadija (toote näide: CARK-91B Car Kit for THR880i), millele peab olema paigaldatud telefonitoru komplekt (toote näide: HSU-6 Telephone Style Handset).“.
11. Punktid 2.5.26.4 ja 2.5.27 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
12. Punkt 2.5.30.4 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmekapi kõrgus vähemalt 18U.“.
13. Punkt 2.5.30.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmekappi tuleb paigaldada toitepaneelid, mida on vähemalt 2 tk ja need paiknevad eri kõrgustel. Mõlemal toitepaneelil peab olema 8 schuko pesa koos ampermeetriga.“.
14. Punkt 2.6.1. muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Kõik kapid ja lauad, nende korpused ja töötasapinnad peavad olema tehtud merevineerist EXT2 (niiskuskindel) või samaväärsest materjalist (nt PP ja/või PE plastikust) ja tagatud peab olema vastupidavus

putuka-, seente- ja mädaniku rünnakule.“.

15. Punkt 2.6.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Sahtlid ja ukSED peavad olema vaikselt avatavad ja suletavad ning olema kinnises asendis kindlalt fikseeritud, vältimaks juhuslikku avanemist. Kapiuksed peavad olema varustatud amortisaatoritega, mis hoiavad avatud uksi üleval.“.
16. Punkt 2.7.4 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja soetab ja paigaldab kappi 55" puutetundliku ekraani ja tagab sellele vajamineva kaabelduse ja ühendused. Staabiauto välisseinale paigutatakse magnetiga tahvel.“.
17. Punkt 2.9.4 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Välisukse all sahtlis (hoidikus) peab olema kergesti ja kiiresti manuaalselt paigaldatav trepp koos astmelauaga. Astmelaud ja trepp peab olema valmistatud kergest, libisemisvastasest, roostevabast ja ilmastikukindlast materjalist. Astmelaua süsteem ei tohi vähendada siseruumi põrandapinda ning tekitada astmeid ruumi põrandale. Astmelaua ohutuks liikumiseks peab olema käsipuu ja astmelaud peab olema valgustatud.“.
18. Punkt 3.2.4 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Stabiliseerimissüsteemi juhtimispaneel ja kaugjuhtimispult peavad asuma staabiauto tagumises osas olevas välisseina kapis (mastide teeninduskapp).“.
19. Punkt 3.5.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Elektrivoolu toitesisendid ja väljundid peavad olema ühes kohas pealisehituse tagaosas. Kõik ühendusliited peavad olema kaitsetasemega vähemalt IP 65.“.
20. Punkt 3.6.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumi 2 valgustid peavad olema jagatud kaheks eraldi reguleeritavaks tsooniks (vasak ja parem pool) piki pealisehitust.“.
21. Punkt 3.6.6 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Ruumi 1 lülitused peavad olema vekseldatud ruumist 2 välisukse läheduses.“.
22. Punkt 3.12.5 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Pealisehituse katusele tuleb paigaldada meetrite vahedega kolm 2J6B84BGFc 4x5GRNR MIMO and GNSS tüüpi antenni koos kaabeldusega ja need otsastada.“.
23. Punkt 3.19.3.2 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja paigaldab Logitech Tap seinakinnituse seinale, hankija poolt soovitud kohta (juhi töökoha läheduses vasakus seinas, köögikapi ja istepingi vahelisel alal, seinal). Logitech Tap ühendub arvutiga üle CAT6A võrgukaabli, mis tuleb paigalda varjatult (nt sein ja/või põranda seest).“.
24. Punktid 3.19.3.6-3.19.3.8 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.
25. Punkt 3.20.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Edukas pakkuja tagab olemasolu ja paigaldab alusauto katusele alalise toitega vaatlusdrooni. Toote näide: Fotokite Sigma katuseboksi versioon.“.
26. Punkt 3.20.2 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Seadmep peab olema 12V toide staabiautolt.“.

27. Punkti 4.4.2 teist lauset muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Pealülit väljalülitamisel peab kogu staabiauto ja sinna paigaldatud seadmed välja lülituma v.a UPS ahel.“.
28. Punkt 4.29.1 muudetakse ning uus sõnastus on järgmine: „Staabiauto peab olema varustatud navigeerimiseseadmega Garmin DriveSmart või sellega samaväärse seadmega, mis peab paiknema staabiauto esiklaasil juhile mugavalt käsitletavas kohas.“.
29. Punkt 4.31.6.2 jäetakse tehnilisest kirjeldusest välja.

Hankelepingu muudatused jõustuvad tagasiulatuvalt alates hankija ja täitja poolt vastavate muudatuste kokkuleppimisest arvates ning kehtivad kuni hankelepingu kehtivuse lõpuni.

Lepingu lisa allkirjastatakse digitaalselt, mis loetakse vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 80 alusel võrdseks allkirjastamise kirjaliku vormiga.

Hankija

Päästeamet
Raua 2, 10124, Tallinn
Registrikood: 70000585
Tel: +372 628 2000
E-post: rescue@rescue.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Margo Klaos
peadirektor

Täitja

MDSC Systems OÜ
Järvevana tee 5, 10112 Tallinn
Registrikood: 12765601
Tel: +372 52 24964
E-post: kristjan.kamdron@maru.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Kamdron
juhatuse liige

Alusauto tootja esindaja

Keil M.A. OÜ
Transpordi tn 11, 68205 Valga
Registrikood: 10298130
Tel: +372 7661033
E-post: info@keilma.ee

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Mängel
juhatuse liige